



III Fórum Vida no Trânsito Salvador

Dados Sobre Acidentes de Trânsito

Marcelo Correa – Dir. Trânsito



Setembro 2020

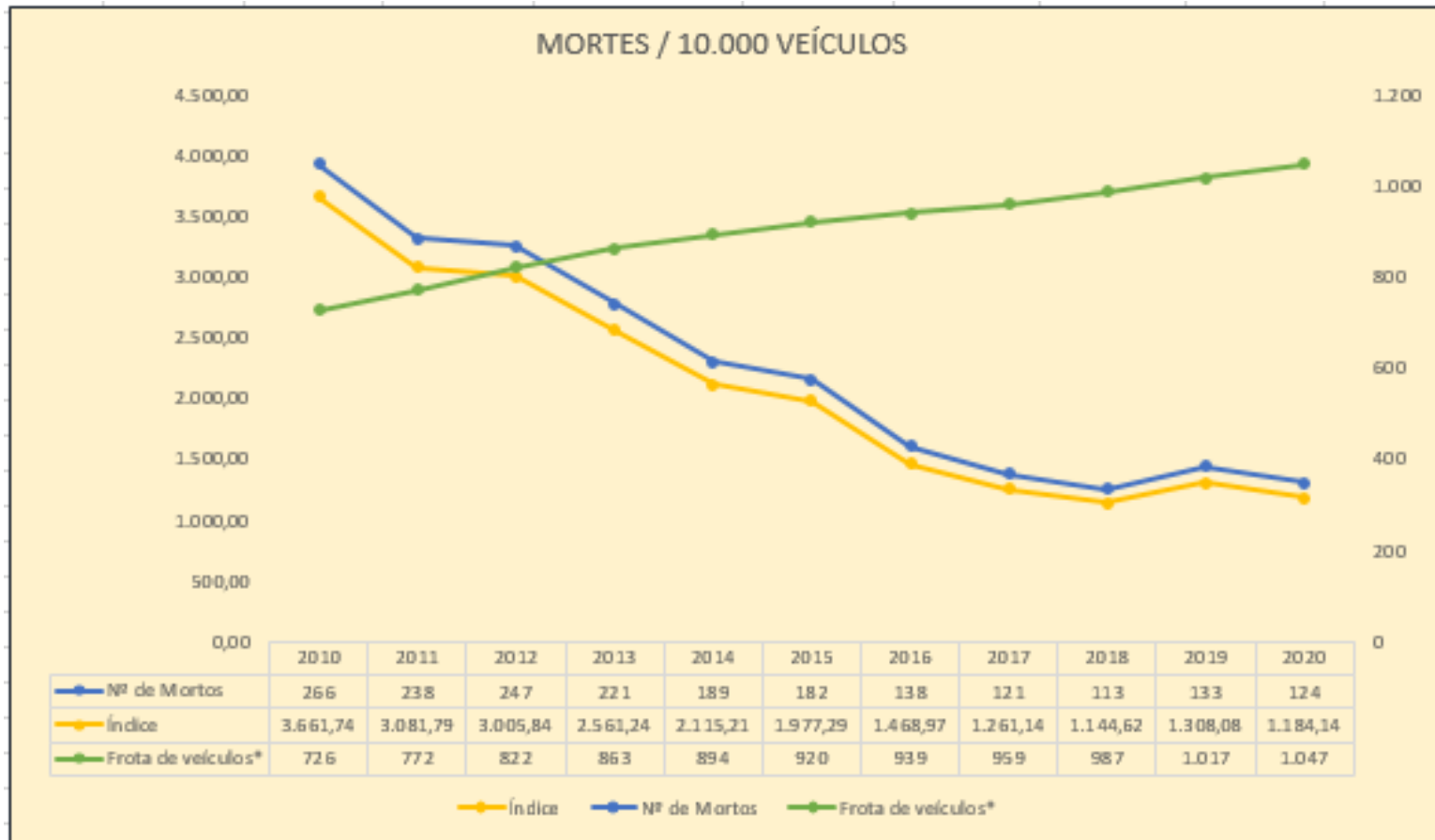
REUÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO

PREMISSAS DAS AÇÕES INTERNAS

- Ampliação das blitzes de alcoolemia (todos os dias da semana);
- Ampliação e melhor distribuição espacial dos equipamentos de fiscalização eletrônica;
- Maior integração entre setores de engenharia (projetos e sinalização);
- Ampliação das ações de educação.
- Implementação do NOA.


ACIDENTES DE TRÂNSITO

Dados Gerais




ACIDENTES DE TRÂNSITO

Vítimas



| Ano | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Feridos | 8.684 | 8.000 | 6.962 | 6.238 | 8.226 | 6.424 | 5.144 | 5.114 | 4.748 | 4.832 | 1.256 |
| Mortos | 266 | 238 | 247 | 221 | 189 | 182 | 138 | 121 | 113 | 133 | 64 |

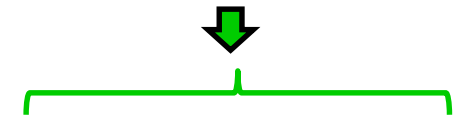
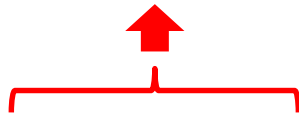
Quantidades



| Ano | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| C/ Feridos | 7.088 | 6.703 | 6.588 | 5.515 | 6.935 | 5.300 | 4.289 | 4.270 | 3.979 | 4.040 | 1.247 |
| C/ Mortos | 253 | 233 | 239 | 213 | 184 | 176 | 131 | 116 | 109 | 130 | 64 |
| S/ Lesão | 31.456 | 32.352 | 31.319 | 31.518 | 32.634 | 24.138 | 14.193 | 12.492 | 12.991 | 4.494 | 355 |

* Dados até julho/2020.


ACIDENTES DE TRÂNSITO



| Dados Estatísticos de Vítimas por Categoria | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Categoria | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020* |
| Pedestre | 130 | 118 | 110 | 83 | 93 | 71 | 54 | 54 | 56 | 63 | 28 |
| Motociclista | 63 | 41 | 45 | 37 | 31 | 46 | 53 | 34 | 38 | 40 | 23 |
| Condutor | 37 | 30 | 30 | 25 | 23 | 14 | 15 | 19 | 6 | 12 | 4 |
| Passageiro | 28 | 12 | 17 | 21 | 17 | 17 | 10 | 9 | 10 | 11 | 8 |
| Ciclista | 4 | 10 | 9 | 2 | 5 | 5 | 1 | 1 | 3 | 7 | 3 |
| NI | 4 | 27 | 36 | 53 | 20 | 29 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 266 | 238 | 247 | 221 | 189 | 182 | 138 | 121 | 113 | 133 | 64 |

* Dados até julho/2019.

LEI SECA

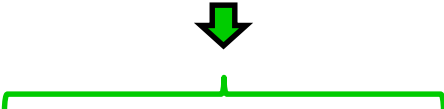
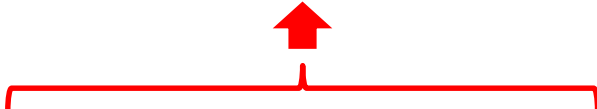


| RESULTADOS | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Condutores Abordados | 13.885 | 6.844 | 19.217 | 26.862 | 32.775 | 37.193 | 30.624 | 42.341 | 49.445 | 59.683 | 17.719 |
| Recusou - se a realizar o teste (Penalidade Adm) | 1.001 | 306 | 1.102 | 2.369 | 4.413 | 5.195 | 3.635 | 4.785 | 4.571 | 5.281 | 1.204 |
| Penalidade Adm Até 0,29 miligrama por litro de ar | 183 | 47 | 140 | 430 | 639 | 664 | 301 | 302 | 137 | 178 | 20 |
| Penalidade Adm e Crime de Trânsito (=> 0,30 mg/l) | 103 | 21 | 73 | 85 | 72 | 38 | 17 | 40 | 24 | 30 | 1 |
| Veículos Removidos | 843 | 472 | 948 | 1.211 | 1.702 | 1.833 | 1.575 | 1.995 | 2.227 | 2.412 | 477 |
| CNH Recolhidas | 1.385 | 420 | 1.430 | 2.628 | 4.942 | 5.592 | 3.778 | 4.857 | 4.433 | 5.001 | 1.084 |
| Auto de Infrações (Lei Seca) | 1.287 | 374 | 1.308 | 2.604 | 5.039 | 5.857 | 3.938 | 5.138 | 4.732 | 5.467 | 1.225 |
| Índice de Autuações sobre Abordagens | 9,3% | 5,5% | 6,8% | 9,7% | 15,4% | 15,7% | 12,9% | 12,1% | 9,6% | 9,1% | 6,9% |
| Auto de Infrações (Outros) | 2.880 | 934 | 2.537 | 206 | 1588 | 1.115 | 405 | 4343 | 4684 | 3856 | 269 |

- Desempenho das abordagens sobre Lei Seca:
 - 2011: 18,29 abordagens/auto aplicado;
 - 2019: 10,93 abordagens/auto aplicado.

FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA


Pontos de Monitoramento



| Tipo Fiscalização | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Velocidade | 37 | 37 | 50 | 80 | 19 | 78 | 78 | 78 | 78 | 78 | 78 |
| Vel + Avanço Sem. | 60 | 60 | 20 | 0 | 6 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| R.E.V | 31 | 31 | 37 | 0 | 1 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Estático | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Total | 128 | 128 | 107 | 80 | 28 | 183 | 183 | 183 | 183 | 183 | 183 |

FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

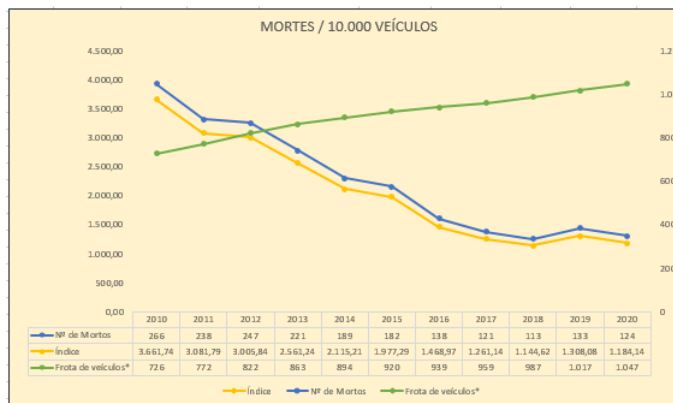
Registro de Autuações de Trânsito



| ANO | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | *2020 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| REGISTROS | 383.458 | 522.381 | 348.925 | 548.540 | 694.589 | 684.519 | 952.360 | 858.304 | 623.238 | 508.387 | 385.584 |

RESULTADOS OBTIDOS

- Não registro:
- 958 mortes
- 14.500 feridos.



CONSIDERAÇÕES FINAIS:

- Ampliação e aperfeiçoamento das ações já executadas.
- Incorporação de novos tipos de ações.



*Obrigado
pelo apoio.*

