

SALVADOR 2022

salvando vidas no trânsito



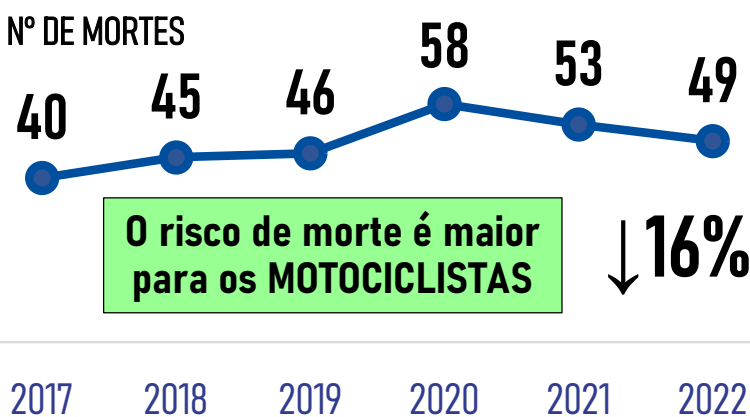
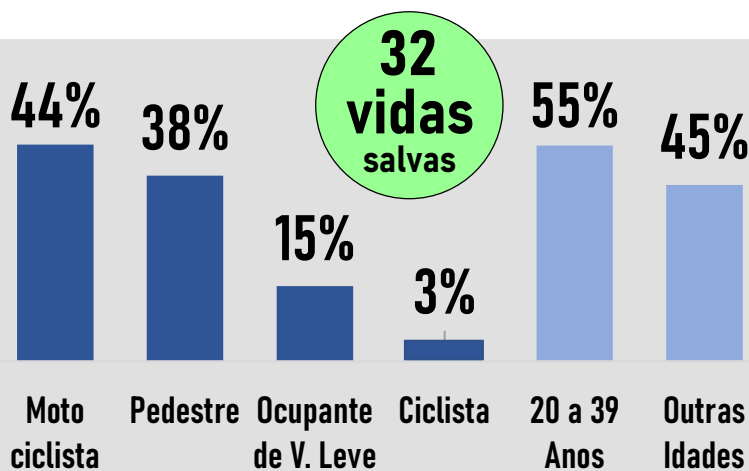
SALVADOR
PREFEITURA

RELATÓRIO PRELIMINAR DE VÍTIMAS FATAIS NO TRÂNSITO

Salvador tem sido exemplo na redução de sinistros de trânsito. Este relatório mostra os resultados nos principais indicadores de mortalidade. Após reduzir à metade as mortes de 2011 a 2020, a cidade renovou o compromisso na 2ª Década de Segurança Viária da ONU. A meta é diminuir em pelo menos 50% as mortes, portanto ainda há muito a fazer. Foram usados dados do Programa Vida no Trânsito de abril/2023 e adotado, em lugar de ACIDENTE, o termo SINISTRO, já que este é evitável (ABNT NBR 10.697).

Salvador atinge o mínimo de mortes da sua história

De 2020 a 2022, houve **15% menos mortes** (111), consolidando-a entre as capitais com **menor número de mortes** por 100 mil habitantes (3,8). As maiores vítimas foram **motociclistas** (condutores e passageiros) e **pedestres**, sobretudo com **20 a 39 anos**.



No trânsito de Salvador morre um motociclista por semana

As mortes de motociclistas **caíram 16%** em 2 anos, com ações para este público como **educação** para o trânsito, **fiscalização** nas vias críticas, **campanhas** de mídia e nas redes sociais. Ainda, 16% deles ainda **excede velocidade** (JHU/UFC, 2022).

O risco de morte diminui para os pedestres em Salvador

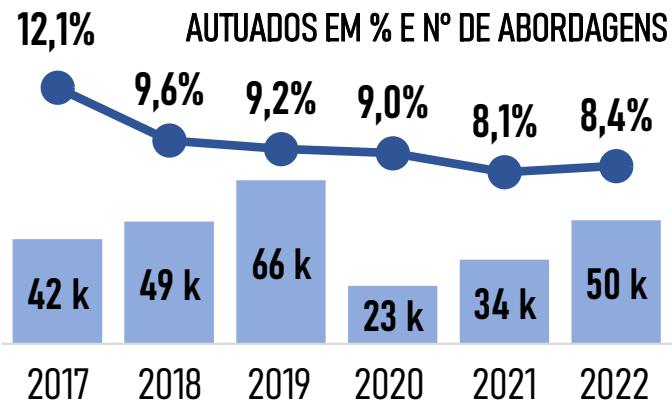
As mortes de pedestres **caíram 33%** em 3 anos, com ações para este público como **engenharia** para a mobilidade, **velocidades** readequadas, **trânsito calmo** de 40 e 30 km/h. Contudo, eles morreram sobretudo em sinistros com **veículos leves** (58%).



Respeitar as leis de trânsito evita multas e reduz sinistros

Apenas **21% dos veículos** emplacados na capital foram **atuados**. Desse total, **9% tem mais de uma notificação**. Cerca de **600 mil infrações** foram cometidas por 230 mil condutores. O **condutor sem autuações** tem cerca de **5x menos chance** de se envolver em um sinistro (Transalvador).

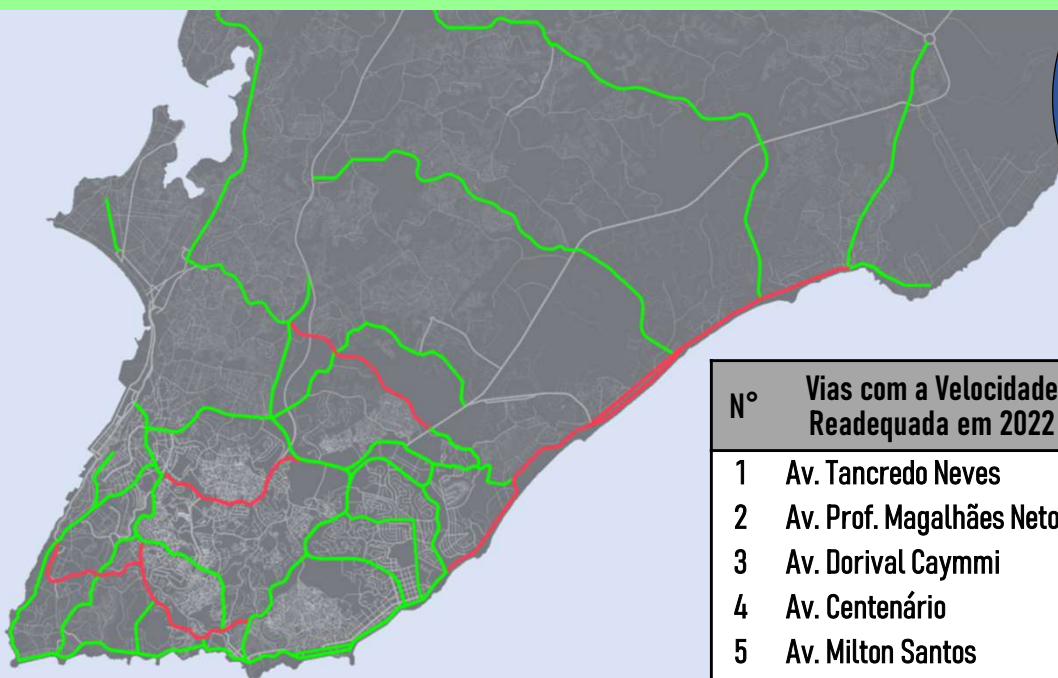
REINCIDÊNCIA DOS VEÍCULOS AUTUADOS



Um a cada 12 condutores abordados é autuado por beber e dirigir

Em 2022, em **330 blitz** da Operação Respeite a Vida foram feitas **50 mil abordagens**, **47% mais** do que em 2021. Os **atuados por beber e dirigir** também aumentaram e **passaram de 4 mil**. O condutor que **não bebeu** tem **17x menos chance** de se envolver em sinistros fatais (OMS).

Nas vias que passaram por READEQUAÇÃO DE VELOCIDADE houve ↓57% MENOS MORTES E ↓31% MENOS FERIDOS



A velocidade é a maior causa de sinistros de trânsito graves (OMS).

● Vias readequadas ● Vias com limite de 70km/h

N°	Vias com a Velocidade Readequada em 2022	Vítimas Fatais e Feridas		
		Antes	Depois	≠
1	Av. Tancredo Neves	44	36	-18%
2	Av. Prof. Magalhães Neto	5	4	-20%
3	Av. Dorival Caymmi	16	14	-13%
4	Av. Centenário	13	9	-31%
5	Av. Milton Santos	5	2	-60%
6	Av. Juracy Magalhães Jr.	46	34	-26%
7	Av. Antônio C. Magalhães	188	156	-17%