



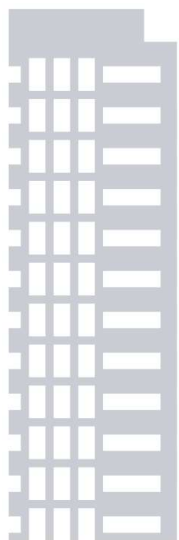
## DESACELERAR SALVA VIDAS

Velocidade excessiva (acima do limite de velocidade da via) e velocidade inadequada (condução excessivamente rápida para a via ou tráfego dentro do limite de velocidade) são as principais causas de sinistros (acidentes) de trânsito com morte e ferimentos graves.

**Em alguns países de baixa e média renda a velocidade é o principal fator de risco em cerca de 50% das mortes de trânsito**, enquanto em países de alta renda, a velocidade contribui para aproximadamente 30% das mortes de trânsito. (OMS, 2017).

### VOCÊ SABIA?

A velocidade contribui tanto para a ocorrência de um sinistro de trânsito, como para a sua gravidade. Em um atropelamento a 60km/h, o pedestre tem 98% de chance de vir a óbito. Isso equivale a aproximadamente uma queda do 6º andar.

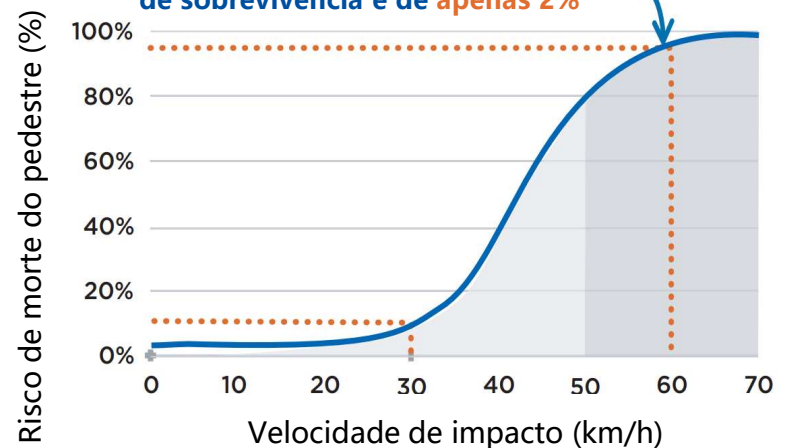


Equivale a queda do

80 km/h	– 9º andar
70 km/h	– 7º andar
60 km/h	– 6º andar
50 km/h	– 4º andar
40 km/h	– 3º andar
30 km/h	– 2º andar

Conaset Chile & WRI, 2018

Em um atropelamento a 60km/h, a chance de sobrevivência é de apenas 2%

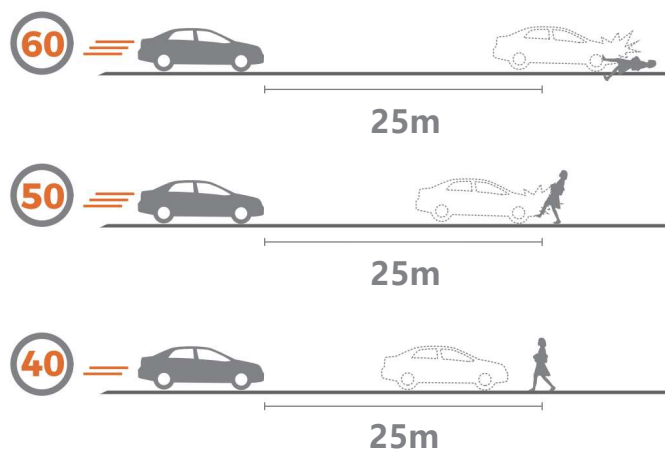


Speed Management Report (OECD, 2006)

Quanto mais rapidamente o veículo trafega, maior é o impacto de um sinistro de trânsito.

**Uma diminuição de até 5% na velocidade média do veículo pode resultar na queda de até 30% nos sinistros fatais.**

(OMS, 2017).



Speed Management: A Road Safety Manual for Decision-Makers and Practitioners. (OMS, 2008)

**A 60km/h ou mais**, o motorista não freia a tempo e o pedestre é atropelado com alto risco de morte.

**A 50km/h**, o motorista não freia a tempo e o pedestre é atropelado com ferimentos e chance de sobrevivência.

**A 40km/h ou menos**, o atropelamento é evitado.

# MITO SOBRE A VELOCIDADE

“O trânsito já não anda, agora vou perder mais tempo ainda”



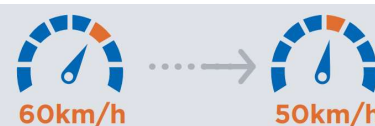
Impacto potencial em tempos de viagem com a redução do limite de velocidade (Auckland Transport e OMS, 2008)

A alteração de velocidade máxima tem pouco impacto no tempo de viagem das pessoas dentro da cidade. Durante os horários de pico de tráfego, a velocidade mais baixa pode inclusive contribuir para reduzir o tempo de viagem, já que o trânsito flui de forma mais homogênea, com menor risco de interrupções de fluxo por conta de sinistros de trânsito.



tempo adicional por quilômetro **27 segundos**

Redução potencial de 25% no risco de sinistros com vítimas feridas e 44% no risco de sinistros com vítimas fatais.



tempo adicional por quilômetro **12 segundos**

Redução potencial de 29% no risco de sinistros com vítimas feridas e 31% no risco de sinistros com vítimas fatais.

## A REALIDADE DE SALVADOR



O custo social anual na saúde e com perda de produção foi estimado em **R\$ 176 MILHÕES** em 2021 (Com base no IPEA, 2003)



**1 em cada 8 condutores** excede a velocidade (Pesquisa Johns Hopkins University e Universidade Federal do Ceará, 2020)



**1 em cada 4 motociclistas** excede a velocidade (Pesquisa Johns Hopkins University e Universidade Federal do Ceará, 2020)

- A readequação de velocidade das 3 vias com 70km/h para 60km/h tem um potencial de **salvar 6 vidas e evitar 77 feridos** por ano na cidade
- De 2016 a 2020, **as multas de velocidade caíram quase pela metade** (535 mil para 274 mil por ano)
- Em 12 vias e regiões que passaram pela readequação de velocidade, desde 2019, **o número de mortes diminuiu 68% e o de feridos diminuiu 32%**
- Assim como Salvador, **outras cidades da América Latina vêm readequando velocidades**, como Recife Fortaleza, São Paulo, Buenos Aires, Bogotá e Cali
- As ações de combate ao fator de risco da velocidade contribuíram para a **queda de 52% nas vítimas fatais** em 10 anos, superando a meta da ONU

## VIAS COM VELOCIDADE READEQUADA

### Adequação para 30km/h

- Em frente a escolas
- Zona 30 do Bonfim
- Zona 30 de Patamares
- Zona 30 da Rua da Bélgica
- Zona 30 da Rua Henrique Dias
- Zona 30 do Alphaville
- Zona 30 do Instituto dos Cegos
- Zona 30 da Praça Ana Lúcia Magalhães
- Zona 30 da Rótula da Feirinha de Cajazeiras

### Adequação para 40km/h

- Av. Dendezeiros do Bonfim
- Av. Estados Unidos
- Av. Milton Santos (antiga Adhemar de Barros)
- Av. Sete de Setembro
- Rua Farol de Itapuã
- Rua Sabino Silva
- Estrada do Coqueiro Grande
- Região de Trânsito Calmo da Barra
- Região de Trânsito Calmo do Rio Vermelho
- Região de Trânsito Calmo da Pituba

### Adequação para 50km/h

- Av. Caminho de Areia
- Av. Dorival Caymmi
- Av. General San Martin
- Av. Oceânica
- Av. Paulo VI
- Av. Professor Manoel Ribeiro
- Av. São Cristóvão
- Rua Cônego Pereira
- Rua Oswaldo Cruz
- Rua Silveira Martins
- Rua Capitão Melo

### Adequação para 60km/h

- Av. 29 de Março
- Av. Afrânio Peixoto
- Av. Amaralina
- Av. Antônio Carlos Magalhães
- Av. Barros Reis
- Av. Centenário
- Av. Heitor Dias
- Av. Juracy Magalhães Júnior
- Av. Octávio Mangabeira (Pituba)
- Av. Orlando Gomes
- Av. Presidente Castelo Branco
- Av. Prof. Magalhães Neto
- Av. Prof. Pinto de Aguiar
- Av. Tancredo Neves
- Av. Vasco da Gama
- Rua Fernando Menezes de Góes